

PROJETO DE LEI MUNICIPAL Nº 10 DE 29 DE MAIO DE 2015.

Determina que os serviços contratados pelo poder público que utilizam quaisquer tipos de veículos para as mais diversas atividades que são remuneradas por quilômetro rodado, por hora trabalhada ou por roteiro estimado devem estar equipados com rastreamento e monitoramento dos percursos e paradas realizadas em serviços.

Origem: Poder Legislativo
Gabinete do Vereador Fábio Leal

Senhor Presidente, cumprindo o que determina o Art. 160 e 161 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, venho apresentar projeto de lei, para apreciação deste plenário e posterior encaminhamento ao executivo para sanção e promulgação da seguinte:

L E I

Art. 1º Todos os prestadores de serviço contratados pelo poder público que utilizem, para a prestação do serviço, automóveis, camionetes, utilitários, ônibus, micro-ônibus, vans, caminhões, máquinas e equipamentos diversos que são remunerados pelo serviço prestado por quilômetro rodado, por hora trabalhada ou por roteiro pré-determinado ou estimado deverão ter instalados nos veículos utilizados equipamento de rastreamento e monitoramento via satélite com tecnologia GPS (*Global Positioning System*), GSM (*Global System for Mobile*) e/ou GPRS (*General Packet Radio Service*).

Parágrafo único - As informações sobre as posições dos veículos deverão registradas no máximo a cada 10 (dez) minutos.

Art. 2º O relatório com o histórico do caminho percorrido pelos veículos com detalhamento de paradas e de cada localização servirá de base para a comprovação do serviço prestado a cada quinzena ou mês.

Art. 3º Os equipamentos de rastreamento e monitoramento referidos nesta lei deverão ser homologados pela ANATEL (*Agência Nacional de Telecomunicações*).

Art. 4º As empresas terão 120 dias para se adequarem às normas previstas nesta Lei, contados da data de sua publicação.

Art. 5º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Eldorado do Sul, de 29 maio de 2015

Arquiteto Fábio Leal - PDT
Vereador Proponente

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

As tecnologias disponíveis, de ampla utilização da iniciativa privada, devem ser também incorporadas pelo setor público. O presente projeto pretende que os serviços contratados pelo poder público que utilizam quaisquer tipos de veículos para as mais diversas atividades que são remuneradas por quilômetro rodado, por hora trabalhada ou por roteiro estimado devem estar equipados com rastreamento e monitoramento dos percursos e paradas realizadas em serviço. É um instrumento de controle baseado nos princípios constitucionais da eficiência, da moralidade e da finalidade que visa, além disto, o aperfeiçoamento da gestão dos serviços contratados.

Ademais, com o conhecimento dos dados que o projeto introduz, será possível o aprimoramento dos serviços contratados buscando racionalização que pode gerar economia aos cofres públicos.

Diante do exposto apresento este projeto para debate e apreciação por meus pares solicitando, com a devida vênua, sua aprovação.

Atenciosamente

Arquiteto Fábio Leal - PDT
Vereador Proponente