

PROJETO DE LEI MUNICIPAL Nº 13 DE 11 DE JUNHO DE 2013.

Disciplina o uso de caçambas estacionárias ou “containers” de entulhos na via pública e dá outras providências.

Origem: Poder Legislativo

Art. 1º Os particulares, pessoas físicas ou jurídicas, que necessitarem depositar entulhos na via pública, por curto espaço de tempo, deverão fazê-lo por meio de caçambas estacionárias “containers”.

§ 1º A necessidade de depositar entulhos na via pública verifica-se quando da impossibilidade comprovada de local no interior do imóvel em questão, onde estão sendo gerados os entulhos.

§ 2º Entende-se por via pública o passeio ou a pista de rolamento.

§ 3º Entende-se por caçamba estacionária ou “containers” o recipiente metálico utilizado para o transporte de material sólido ou pastoso com capacidade máxima de 5 m (cinco metros cúbicos).

§ 4º Entende-se por curto espaço de tempo o prazo para completar a capacidade máxima da caçamba estacionária, mais 24 (vinte e quatro) horas.

§ 5º No caso de entulho conter orgânico perecível, o prazo máximo de permanência da caçamba estacionária na via pública será de 48 (quarenta e oito) horas, independentemente do disposto no parágrafo anterior.

Art. 2º As caçambas estacionadas deverão ter sinalização reflexiva em cada uma de suas faces laterais, composta por duas tarjas de 10cm x 20cm (dez centímetros de altura e vinte centimétricos de largura), posicionadas junto às arestas verticais das faces, na altura média.

Parágrafo único. Além da sinalização reflexiva, as referidas faces deverão conter o nome e telefone do setor de fiscalização competente do Executivo Municipal.

Art. 3º As caçambas estacionárias, quando colocadas sobre o passeio público, deverão permitir o espaço mínimo de um metro livre para o trânsito de pedestres.

Art. 4º A localização da caçamba estacionária na pista de rolamento da via pública, ocorrerá quando da dificuldade de posicioná-la no passeio público.

§ 1º Na ocorrência do disposto no “caput deste artigo, a caçamba deve ser posicionada a 0,20m (vinte centímetros) do meio fio e seu lado maior paralelo a este, não devendo o lado menor da caçamba exceder a 1,60m (um metro e sessenta centímetro).

§ 2º Deverá ser observado o afastamento mínimo de 10m (dez metros) do alinhamento predial da esquina.

Art. 5º A localização da caçamba estacionária na via pública deverá ser na frente do imóvel em questão.

Art. 6º A colocação da caçamba estacionária na via pública deverá ser realizada somente por empresas legalmente autorizadas pelo poder público municipal, na forma do art. 10 da Lei Federal nº 12.305/2010.

Art. 7º As caçambas carregadas, ao serem transportadas, deverão ser totalmente cobertas por lona vinílica ou similar, devidamente fixada.

Art. 8º Deverá ser observada a legislação vigente, especialmente quanto aos aspectos de limpeza do local do estacionamento, nos cuidados durante o traslado de caçamba estacionamento no local de deposição do material.

Parágrafo único. A não observância do disposto nesta Lei sujeitará o particular as sanções previstas na legislação vigente.

Art. 9º É de inteira responsabilidade da empresa autorizada a colocação da caçamba na via pública.

Art. 10. Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Eldorado do Sul, de 11 Junho de 2013

Vereador Rogério Goetz Munhoz
Presidente

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

A Regulamentação do uso de caçambas estacionárias ou containers, se faz necessário visto que já possuímos empresas explorando tal serviço, e que há muitas obras em andamento na Cidade, que necessitam destes serviços, portanto a regulamentação faz com que tanto as empresas utilizem adequadamente os espaços públicos, quanto os proprietários de imóveis que utilizam tal serviço.

Sem mais para o momento, cumprimentamos a todos os componentes desta Casa Legislativa.

Atenciosamente,

Vereador Rogério Goetz Munhoz
Presidente